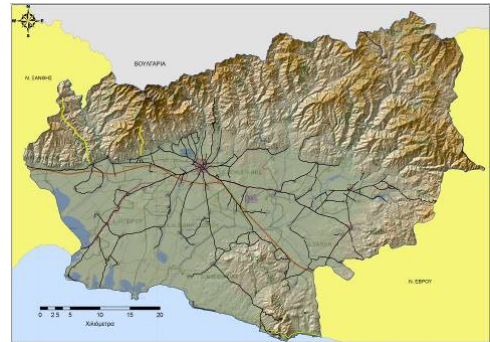


ΕΡΓΟ : ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ (ΠΠΠΑ) & ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΜΠΕ) ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ - ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΕΤΡΩΤΩΝ - ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΒΡΟΥ, 2012-2016

ΦΟΡΕΑΣ : Ν.Α. Ροδόπης - Έβρου

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Η μελετούμενη οδός συνολικού μήκους περί τα 15km περιλαμβάνει τη μελέτη βελτίωσης - διαμόρφωσης οδού Μαρώνειας - Παραλίας Πετρωτών - Ορίων ν. Έβρου ώστε να διέλθει από μεγάλο αριθμό αρχαιολογικών χώρων που βρίσκονται μεταξύ Μαρώνειας - Μεσημβρίας. Συγκεκριμένα η χάραξη διέρχεται από 11 Αρχαιολογικούς χώρους και κατά συνέπεια απαιτείται η συνεχής συνεργασία και η έγκριση του συνολικού έργου από την αρμόδια εφορεία του Υπουργείου Πολιτισμού (ΥΠ.ΠΟ) με την οποία έχουν γίνει πολλαπλές συζητήσεις και υπάρχει η αρχική έγκριση του σχεδιασμού. Στις σκοπιμότητες του έργου είναι η διασύνδεση των ν. Ροδόπης - Έβρου με μία νότια διέλευση (παραλιακή διασύνδεση) ώστε να αποφεύγεται η βόρεια διέλευση του Ισμάρου που αποτελεί σημαντική περιπορεία. Παράλληλη σκοπιμότητα, που πρέπει να εναρμονιστεί προς την κρατούσα κατάσταση, είναι η σύνδεση των κηρυγμένων χώρων ώστε να αποτελέσει η οδός έναν Αρχαιολογικό Περίπατο μεγάλου μήκους, διασφαλίζοντας την ανάδειξη μέσω της προσβασιμότητας, των Αρχαιολογικών Χώρων. Σημαντική δέσμευση που τίθεται για την μελέτη και η οποία λαμβάνεται υπόψη ως κρίσιμη παράμετρος είναι η όχληση του φυσικού περιβάλλοντος που αποτελεί περιοχή ιδιαίτερου και μοναδικού κάλλους.



Το μελετούμενο έργο εντάσσεται στα έργα και τις δραστηριότητες της 1ης Ομάδας, "Έργα Οδοποιίας" Υποκατηγορία Α2 «Οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών». Σύμφωνα με το Ν.4014 για τα έργα Υποκατηγορίας Α2 ο φορέας του έργου ή της δραστηριότητας δύναται να ζητήσει, πριν από τη διαδικασία της ΜΠΕ, τη γνωμοδότηση της αρμόδιας περιβαλλοντικής αρχής με την υποβολή φακέλου Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ). Είναι προφανές ότι η παράλειψη του ΠΠΠΑ της οδού στερεί από την μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων τα στοιχεία εκείνα που θα επέτρεπαν την ακριβή αποτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον των επιλογών στην χάραξη της οδού (ακριβής ζώνη κατάληψης, επικώματα, ορύγματα, κατά μήκος κλίσεις, ισοζύγιο χωματισμών, ποσότητες υλικών, δάνεια, αποθέσεις, κινήσεις γαιών κλπ). Επιλέχθηκε συνεπώς το στάδιο της υποβολής φακέλου ΠΠΠΑ λόγω και της σημαντικής παρουσίας κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων στην άμεση περιοχή της όδευσης. Ο φάκελος ΠΠΠΑ εκπονήθηκε τον Ιούλιο 2012 και με βάση την υπ.αρ. πρωτ. 5243 π.ε. / 03-01-2013 (Α.Δ.Α ΒΕΦΙΟΡ1Υ-ΔΧΒ) απόφαση της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης εκδόθηκε η Θετική Γνωμοδότηση επί του φακέλου ΠΠΠΑ.

Το έργο αναμένεται να έχει ουσιαστικές θετικές επιδράσεις στην άμεση περιοχή καθώς θα προσφέρει καλύτερες συνθήκες κυκλοφορίας, εξασφαλίζοντας την απρόσκοπτη διασύνδεση των ν. Ρόδοπης - Έβρου με μία νότια διέλευση (παραλιακή διασύνδεση) ώστε να αποφεύγεται η βόρεια διέλευση του Ισμάρου που αποτελεί σημαντική περιπορεία. Όλη η περιοχή είναι από την άποψη του τοπίου ξεχωριστή. Ιδιαίτερη όμως αναφορά γίνεται για το τοπίο που έχει διαμορφωθεί στο τμήμα από Χ.Θ. 4+330 ως Χ.Θ. 8+140 της χάραξης. Στην τεσσάρων χιλιομέτρων αυτή διαδρομή οι πλαγιές είναι διασπαρμένες από αποστρωγγυλεμένους ογκόλιθους μεγάλων διαστάσεων, που είναι ασύμμετρα “τοποθετημένοι” ο ένας πάνω στον άλλο, σαν να πρόκειται για το αποτέλεσμα τεχνητής επέμβασης και όχι φυσικού φαινομένου. Οι ογκόλιθοι που έχουν σύσταση μονζονιορίτη και έχουν προκύψει από τη σφαιρική αποσάθρωση του σχηματισμού, ξεφυτρώνουν ανάμεσα στη βλάστηση και δημιουργούν εικόνα ιδιαίτερη και μοναδική για τα δεδομένα του ελληνικού χώρου. Το τοπίο αυτό χαρακτηρίζεται ως περιοχή ιδιαίτερου γεω-επιστημονικού ενδιαφέροντος (γεώτοπος), υπό την έννοια της με αρ. 37691/2007 (ΦΕΚ 1902Β/2007) Απόφασης του Υπουργού τ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., “περί έγκρισης προδιαγραφών για την εκπόνηση μελετών γεωλογικής καταλληλότητας στα πλαίσια των μελετών ΓΠΣ-ΣΧΟΟΑΠ” και απαιτείται να προστατευθεί και να αναδειχθεί. Η προστασία του εξασφαλίζεται με το σχεδιασμό της μελετούμενης οδού και τις παρεμβάσεις - προτάσεις της παρούσας μελέτης, ενώ η ανάδειξη του με την κατασκευή του δρόμου που θα του εξασφαλίσει πρόσβαση σε μια ήπια μορφή αρχαιολογικού περιπάτου.

Ειδικά για τους Αρχαιολογικούς Χώρους της περιοχής μελέτης επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την αλληλογραφία που πραγματοποιήθηκε μεταξύ αρμόδιων Υπηρεσιών Ομάδας Μελέτης και δεδομένου ότι θα τηρηθούν όλες οι δεσμεύσεις και προϋποθέσεις που ορίζονται από τα σχετικά έγγραφα το έργο δεν αναμένεται να δημιουργηθεί καμία επίπτωση στους παρακείμενους αρχαιολογικούς χώρους. Αντιθέτως, η βελτίωση της υπό μελέτη οδού συνεισφέρει σημαντικά στη σύνδεση των κηρυγμένων χώρων ώστε να αποτελέσει η οδός έναν Αρχαιολογικό Περίπατο μεγάλου μήκους, διασφαλίζοντας την ανάδειξη μέσω της προσβασιμότητας, των Αρχαιολογικών Χώρων. Επισημαίνεται ότι στην προσπάθεια ανάδειξης της περιοχής, όπως αυτή εξελίσσεται ήδη (ΕΣΠΑ της ΠΑΜΘ «Επέκταση περιοχής ανάδειξης αρχαιολογικού χώρου Ζώνης και της ευρύτερης περιοχής) με φορέα υλοποίησης της ΙΘ΄ Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων, εντάσσονται οι παραπάνω αρχαιολογικοί χώροι για τη δημιουργία αρχαιολογικού πάρκου και προτάσεις εναλλακτικού τουρισμού.

