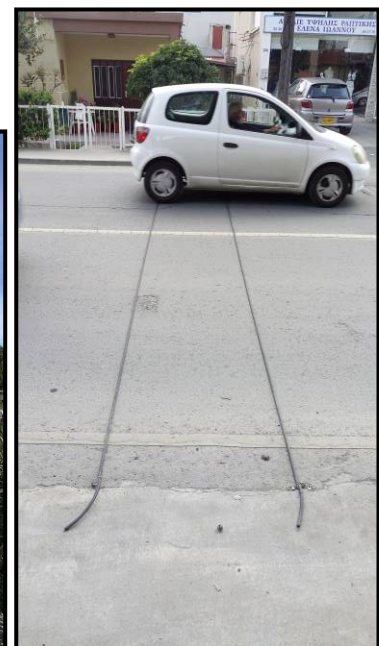


ΕΡΓΟ : ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΚΑΙ ΛΕΜΕΣΟΥ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 100.000 ΑΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 3.000.000 ΚΙΝΗΣΕΙΣ, ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΝΟΜΟ [Ν.224(Ι)/2004], ΚΑΙ ΤΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ, ΑΡ. ΔΙΑΓ.: ΤΠ 34/2017, 2017-2018.

ΦΟΡΕΑΣ : ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Αντικείμενο της Σύμβασης αποτελεί η παροχή υπηρεσιών για την εκπόνηση / αναθεώρηση των Στρατηγικών Χαρτών Θορύβου για τα πολεοδομικά συγκροτήματα (ΠΣ) Λευκωσίας και Λεμεσού με πληθυσμό άνω των 100.000 ατόμων και οδικούς άξονες με περισσότερες από 3.000.000 κινήσεις, καθώς και την εκπόνηση νέων ή επικαιροποίηση υφιστάμενων Σχεδίων Δράσης για τη διαχείριση των προβλημάτων και των επιδράσεων του θορύβου.

Ο πρώτος γύρος της στρατηγικής χαρτογράφησης του θορύβου ολοκληρώθηκε το 2008, ο δεύτερος το 2015 και ο τρίτος το 2018. Συγκεκριμένα, ο πρώτος γύρος αφορά τα ανώτατα όρια, για οδικούς άξονες όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των 6 εκατομμύρια οδικών κινήσεων ανά έτος, για τα πολεοδομικά συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας και Πάφου. Αντίστοιχα, ο δεύτερος γύρος αφορά τα κατώτατα όρια, για οδικούς άξονες όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των 3 εκ. οδικών κινήσεων ανά έτος, για τα Πολεοδομικά Συγκροτήματα Λευκωσίας και Λεμεσού με πληθυσμό μεγαλύτερο των 100.000 κατοίκων. Ο τρίτος γύρος αφορά τα κατώτατα όρια, για οδικούς άξονες όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των 3 εκ. οδικών κινήσεων ανά έτος, για τα Πολεοδομικά Συγκροτήματα Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας & Πάφου με πληθυσμό μεγαλύτερο των 100.000 κατοίκων.



Στο πλαίσιο της σύμβασης εκτελέστηκαν 30 ημερήσιες (24ωρες) μετρήσεις για το Π.Σ. Λευκωσίας και 20 για το Π.Σ. Λεμεσού, με βάση τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ και του Νόμου Αρ. 224(Ι)/ 2004), καθώς και 12 ημερήσιες (24ώρες) μετρήσεων κυκλοφορίας στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Λεμεσού, στη διατομή των οδών, ανά κατεύθυνση, που καθορίστηκαν σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή.

Επιπλέον, εφαρμόστηκε ειδικό λογισμικό πρόβλεψης/αξιολόγησης του περιβαλλοντικού θορύβου και έγινε παρουσίαση των ισοθροβικών καμπύλων των νέων δεικτών L_{den} & L_{night} σε έγχρωμους χάρτες (βάσει ISO 1996) αξιολόγησης θορύβου σε κατάλληλη κλίμακα με έμφαση σε πληροφορίες κτηρίων και χρήσεων γης σε κατάλληλο υπόβαθρο δορυφορικής απεικόνισης.

Στο πλαίσιο της μελέτης που περιλαμβάνει την διαμόρφωση Σχεδίου Δράσης (Σ.Δ.) και του ανάλογου ψηφιακού γεωγραφικού μοντέλου με χρονικό ορίζοντα το έτος 2018, αναφέρονται οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις που αφορούν, είτε νέα έργα, είτε βελτίωση της υπάρχουσας κυκλοφοριακής υποδομής και οι οποίες κινούνται σε τρεις κύριους άξονες:

- Α. Τεχνικά μέτρα επί των πηγών θορύβου.**
- Β. Την ολοκλήρωση, βελτίωση καθώς και την κατασκευή νέων οδικών έργων και την εφαρμογή κυκλοφοριακών παρεμβάσεων.**
- Γ. Την μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου με την εγκατάσταση και λειτουργία υπεραστικής γραμμής Τραμ.**

