

ΕΡΓΟ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ, ΔΙΩΡΟΥΜΕΝΩΝ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ, ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ & ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ «ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ» (2015-2016) «ΕΥΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΑΤΡΩΝ» (2017) & «ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΡΕΠΑΝΟ - ΡΙΟ» (2017-2018) ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ

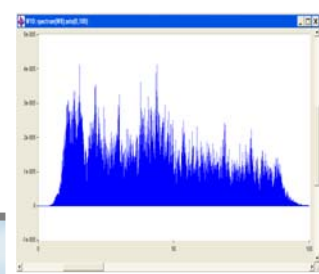
ΦΟΡΕΑΣ : ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΠΙΘΝ ΚΛΕΟΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Στο πλαίσιο του έργου ΕΙΔΙΚΗ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΩΝ ΠΕΤΑΣΜΑΤΩΝ & ΤΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ & ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ :

1. «ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ»
2. «ΕΥΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΠΑΤΡΩΝ»
3. «ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ - ΔΡΕΠΑΝΟ - ΡΙΟ»

εφαρμόστηκε ένα Πλήρες Πρόγραμμα Καταγραφής της ημερήσιας ωριαίας διακύμανσης της στάθμης των κατάλληλων δεικτών του Οδικού κυκλοφοριακού Θορύβου και αξιολόγησης υπερβάσεων, σε συνολικά :

- 44 - γεωγραφικά καταμερισμένων - 24ωρων ακουστικών μετρήσεων σε επιλεγμένους δέκτες σε γειτνίαση με το υφιστάμενο οδικό τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος» (2015 & 2016)
- 17 - γεωγραφικά καταμερισμένων - 24ωρων ακουστικών μετρήσεων σε επιλεγμένους δέκτες σε γειτνίαση με το υφιστάμενο οδικό τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Πατρών» (2017) που ευρίσκονται σε απόσταση μικρότερη ή ίση των 200 μ. από το κοντινότερο όριο εγκεκριμένου σχεδίου πόλης, της απόστασης μετρούμενης από το άκρο του καταστρώματος του οδικού άξονα ή εγκατάστασης και
- 106 - γεωγραφικά καταμερισμένων - 24ωρων ακουστικών μετρήσεων σε επιλεγμένους δέκτες σε γειτνίαση με το οδικό τμήμα «Κόρινθος - Ξυλόκαστρο - Δρέπανο - Ρίο» (2017 - 2018)



Οι προβλεπόμενες 24ωρες ακουστικές μετρήσεις αερόφερτου θορύβου εκτελέστηκαν με 5 φορητούς/ αυτοκινούμενους σταθμούς ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις της νέας Ευρωπαϊκής οδηγίας θορύβου (με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0μ.) - εξοπλισμένων με στατιστικούς αναλυτές θορύβου και διάταξη μικροφώνου παντός καιρού (στον ειδικό ιστό), ή/και αυτόνομους κινητούς σταθμούς παρακολούθησης θορύβου με στατιστικό αναλυτή και διάταξη μικροφώνου (επίσης με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0μ. από το φυσικό έδαφος). Οι μετρολογικές διατάξεις πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του περιέρχονται στις Δημοσιεύσεις 651 και 804 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (I.E.C. PUBLICATIONS 651-1979 and 804-1985) καθώς επίσης και τα πρότυπα IEC 1260 και IEC 61672-1.

Το υλοποιημένο πρόγραμμα περιλαμβάνει επιπλέον μετρήσεις αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ 10 & 2,5, 24ωρες, μετρήσεις δονήσεων (peak particle velocity-z σε mm/sec), και πλήρη τεχνική έκθεση αξιολόγησης αποτελεσμάτων. Σύμφωνα με το πρόγραμμα αυτό αναγνωρίστηκαν περίπου 30 δέκτες στα οδικά τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου: «Ελευσίνα-Κόρινθος» & «Ευρεία Παράκαμψη Πατρών» που είτε παρουσιάζουν υπέρβαση των ορίων Ο.Κ.Θ. είτε αφορούν ειδικούς δέκτες (όπως σχολικά συγκροτήματα, εκκλησίες, κλπ.) για τους οποίους είναι απαραίτητη ούτως η άλλως η ανάγκη σχετικής προστασίας.

Διαμορφώθηκε ειδική πρόταση για την προμήθεια και εγκατάσταση των απαιτούμενων μόνιμων σταθμών για τον συνεχή έλεγχο περιβαλλοντικού Θορύβου & Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης κατά την λειτουργία σύμφωνα με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους καθώς και Προγράμματος Παρακολούθησης Θορύβου από την Οδική Κυκλοφορία κατά την διάρκεια της λειτουργίας από τον Ανάδοχο.

