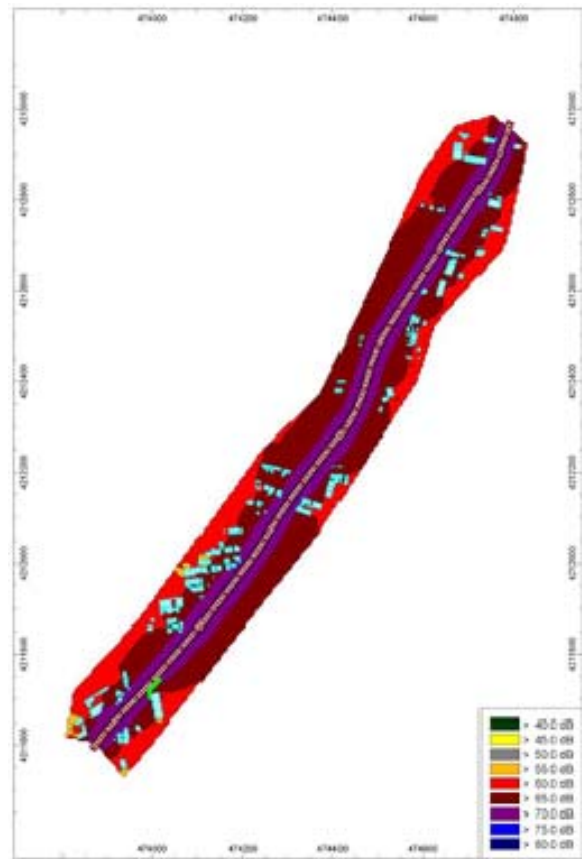


**ΕΡΓΟ :** ΜΕΤΡΗΣΗ ΗΧΟΥΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΕ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ, 2019-2020

**ΦΟΡΕΑΣ :** ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :** Ο Δήμος Ιλίου στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ανέθεσε στην εταιρεία μας την ειδική μελέτη προγράμματος παρακολούθησης Συγκοινωνιακού - Οδικού - Κυκλοφοριακού Θορύβου του έργου «Λεωφόρος Θηβών, τμήμα από οδό Αγ. Νικολάου έως Λεωφ. Φυλής». Επιπλέον, στα πλαίσια την μελέτης εκπονήθηκε και Στρατηγική Χαρτογράφηση του οδικού άξονα, προκειμένου να αξιολογηθεί τυχόν υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων.



Στο πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης, το οποίο προβλέπουν οι σχετικοί όροι, προβλέπεται να ενταχθούν δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις των δεικτών οδικού κυκλοφοριακού θορύβου  $L_{10}(18h)$  και  $L_{eq}(08:00-20:00)$ , όπως αυτοί ορίζονται στην Υ.Α. 17252/20-9-92 (ΦΕΚ 395B), καθώς και των δεικτών  $L_{den}$ ,  $L_{de}$ ,  $L_{day}$ ,  $L_{evening}$  &  $L_{night}$ , όπως ορίζεται σύμφωνα με την ΚΥΑ με αρ. οικ. 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-4-2012), η οποία αποσκοπεί στην αντιμετώπιση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 14 του Ν.1650/86, και των άρθρων 2, 3 και 5 της ΚΥΑ 13586/724/ΦΕΚ/384/Β/28-3-2006 με την οποία έγινε η εναρμόνιση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ στην ελληνική νομοθεσία και καθορισμό

ορίων οδικού κυκλοφοριακού, σιδηροδρομικού και αεροπορικού θορύβου.

Η Στρατηγική Χαρτογράφηση του οδικού άξονα έγινε βάση της νέας μεθοδολογίας CNOSSOS-EU, και της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2015/996 της 19ης Μαΐου 2015 για τη θέσπιση κοινών μεθόδων αξιολόγησης του θορύβου σύμφωνα με την οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σε χρωματική απεικόνιση κατά ISO 19962-1987, για τους δείκτες θορύβου  $L_{den}$  &  $L_{night}$  με χρήση ειδικού λογισμικού πρόβλεψης και σχεδιασμού χαρτών CandaA.

Επιπλέον, για τον υπολογισμό του μοντέλου πρόβλεψης κρίθηκε απαραίτητο να εκτελεστούν μετρήσεις οδικού κυκλοφοριακού φόρτου.

