

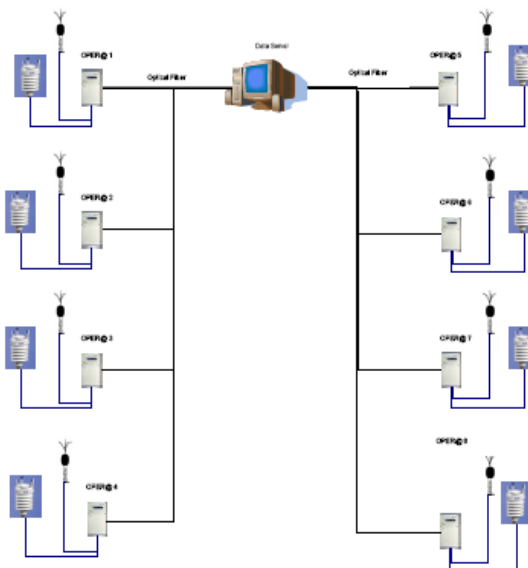
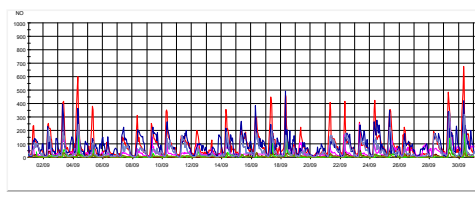
ΕΡΓΟ : ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ, 2002-2020

ΦΟΡΕΑΣ : ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε.

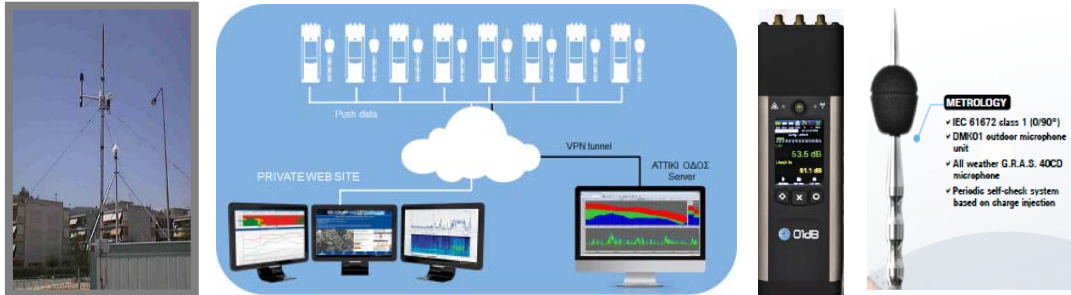
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η παρακολούθηση, επεξεργασία, παρουσίαση και αξιολόγηση των στοιχείων του ΟΚΘ και Ατμοσφαιρικής ρύπανσης από την λειτουργία της Αττικής Οδού, και σχετικών Μετεωρολογικών Στοιχείων όπως αυτές προκύπτουν.

Η παρακολούθηση του Περιβαλλοντικού Θορύβου και της Ατμοσφαιρικής ρύπανσης γίνεται τόσο με τους μόνιμους σταθμούς παρακολούθησης ΟΚΘ & Αερίων Ρύπων της Αττικής Οδού, όσο και με αυτοκινούμενος σταθμούς ιδιοκτησίας της εταιρείας σε επιλεγμένα σημεία κατά μήκος του Αυτοκινητόδρομου που χρήζουν ειδικής προστασίας. Από το 2003 η Α.Ο. έχει εγκαταστήσει στην ΑΟ και την ΔΠΛΥ τους παρακάτω 8 μόνιμους σταθμούς παρακολούθησης Ο.Κ.Θ και Αέριων Ρύπων : ένα (1) στην Γ.Ε. Α14, δύο (2) στην Γ.Ε. Α08 (1 & 2), ένα (1) Γ.Ε. Α10, ένα (1) στην Γ.Ε. Α11 και δύο (2) επιπλέον σταθμοί στην ΔΠΛΥ, ενώ από τις αρχές Φεβρουαρίου 2004 εγκαταστάθηκε και ο τελευταίος προβλεπόμενος μόνιμος σταθμός στην Γ.Ε. Α06.

Ήδη στα τέλη του 2009, έγινε πλήρης αναβάθμιση του συστήματος με ένα δίκτυο 8 σταθμών OPER@-EX συνδεδεμένων μεταξύ τους με ένα κεντρικό server κάνοντας χρήση οπτικών ινών, καθώς και δύο αναλυτές μοντέλο SHARP 5030 της Αμερικάνικης εταιρείας THERMO FISHER SCIENTIFIC με κεφαλή PM_{2,5}, δύο αναλυτές BTEX GC955 Series 601 της Ολλανδικής εταιρείας Synspec b.v, πλήρη αναβάθμιση των βιομηχανικών υπολογιστών, με την τελευταία έκδοση του υπάρχοντος λογισμικού ENVIDAS, αναλυτή SHARP 5030 για μέτρηση αιωρούμενων σωματιδίων σε πραγματικό χρόνο (1 λεπτό) με μεγάλη ακρίβεια και εξαιρετικό χρόνο ολοκλήρωσης και ανιχνεύσιμο όριο και τέλος σύστημα FW BTEX GC955 Series 601 ποσοτικού προσδιορισμού των αρωματικών υδρογονανθράκων : Βενζόλιο (C₆H₆), Τολουόλιο (C₆H₅CH₃), Αιθυλοβενζόλιο (C₆H₅CH₂CH₃) και Ξυλόλια [C₆H₄(CH₃)₂](ο-ξυλόλιο, μ+π ξυλόλιο)



Στα τέλη του 2016 έγινε εκ νέου αναβάθμιση παλαιών μονάδων παρακολούθησης θορύβου από την τεχνολογία OPER@ σε νέα - τελευταίας τεχνολογίας - συστήματα CUBE της 01 dB για την εξασφάλιση της ταχύτερης και αποτελεσματικότερης συλλογής και ανάλυσης δεδομένων με μεγάλη επιτυχία. Η αναβάθμιση του συστήματος δίνεται σχηματικά στη συνέχεια:



Η καταγραφή του υπάρχοντος ακουστικού περιβάλλοντος περιλαμβάνει σε ετήσια βάση 130-150 ακουστικές μετρήσεις 24ωρης διάρκειας οι οποίες εκτελούνται :

- με ειδικούς αυτοκινούμενους σταθμούς θορύβου κατάλληλα διαμορφωμένους - ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις της νέας Ευρωπαϊκής οδηγίας θορύβου (με εφαρμογή ύψους μέτρησης 4,0μ.) - εξοπλισμένοι με στατιστικούς αναλυτές θορύβου και διάταξη μικροφώνου παντός καιρού (στον ειδικό ιστό) τύπου SOLO, DUO, FUSION (01 dB), καθώς και
- με αυτόνομους κινητούς σταθμούς θορύβου με στατιστικό αναλυτή και διάταξη μικροφώνου (σε τρίποδα) τύπου SOLO, DUO, FUSION (01 dB).



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ & ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 65^η ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2019
 1. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ (Ο.Κ.Θ.)

Μόνιμος Σταθμός Παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. - A08.2_Cube 11011 - Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2019

