

ΕΡΓΟ : ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, TSA 294, 2004-2005

ΦΟΡΕΑΣ : ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Η παρούσα Έκθεση Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εκτιμά τις διαφοροποιήσεις της εγκεκριμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (σύμφωνα με την ΚΥΑ Ε.Π.Ο.19766/28-7-1993 η ισχύς της οποίας παρατάθηκε με την ΑΠ 138853/22.12.2003 σχετική απόφαση ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ μέχρι την 31/12/2013) σε σχέση με τον επικαιροποιημένο σχεδιασμό του έργου, και συντάχθηκε σύμφωνα με τον Ν.3010/25.4.2002 και τις ΚΥΑ 15393/2332/5-8-2002 και ΚΥΑ 69269/5387/25.11.90.



Η επικαιροποιημένη χάραξη είναι πλέον σε όλο το μήκος της υπόγεια και μάλιστα σε σημαντικότερο βάθος του αρχικά εγκεκριμένου και ξεκινά (όπως και στον αρχικό σχεδιασμό) από τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό και καταλήγει στο Αμαξοστάσιο στην περιοχή Βότση Πυλαίας στην αρχικά εγκεκριμένη θέση του. Η διάνοιξη της σήραγγας γίνεται πλέον υπογείως (με μηχανήματα ΤΒΜ - τύπου ασπίδας Shield machines) στο σύνολο της, χωρίς την εφαρμογή της μεθόδου cut & cover που προβλεπόταν στο αρχικό έργο, γεγονός που βελτιώνει σημαντικά τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και τις οχλήσεις σε επίπεδο πόλης κατά την κατασκευή, ελαχιστοποιώντας επί πλέον τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις σε σχέση με το αρχικό έργο.

Η προτεινόμενη διαδρομή μήκους 9,3 χλμ έχει νοτιοανατολική κατεύθυνση απομακρυνόμενη από τον Νέο Σ.Σ στο κέντρο της Θεσσαλονίκης και θα εξυπηρετήσει περιοχές πυκνού οικιστικού ιστού και με σημαντική κυκλοφορία. Στις νέες θέσεις των σταθμών όχι μόνο δεν προβλέπονται αρνητικές επιπτώσεις από κυκλοφοριακή άποψη, συγκριτικά με την αρχική θέση των σταθμών, αλλά σε αρκετές περιπτώσεις προκύπτουν σημαντικά πλεονεκτήματα. Παράλληλα προβλέπονται δύο μελλοντικές επεκτάσεις προς Σταυρούπολη και Καλαμαριά που δεν είχαν συμπεριληφθεί στον αρχικό

σχεδιασμό. Τα χαρακτηριστικά του βασικού δικτύου Μετρό στην Θεσσαλονίκη είναι τα εξής :

- 13 σύγχρονοι σταθμοί με κεντρική αποβάθρα
- 9,6 χλμ. γραμμή με δύο ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς
- 18 υπέρ-αυτόματοι συρμοί τελευταίας τεχνολογίας, πλήρως κλιματιζόμενοι, οι οποίοι θα κινούνται χωρίς οδηγό αλλά με συνοδό
- συστήματα αυτόματων θυρών επί των των αποβάθρων κάθε σταθμού για καλύτερη εξυπηρέτηση και μέγιστη ασφάλεια του επιβατικού κοινού
- δημιουργία αμαξοστάσιου έκτασης 50.000 τμ στην περιοχή της Πυλαία.



<https://www.tanea.gr/2019/10/14/>



<https://www.efsyn.gr/stiles>

