

ΕΡΓΟ : ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ 2: ΑΚΤΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ (ΚΑΑΚ), & ΧΑΝΙΩΝ «Ι. ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ» (ΚΑΧΝΔ), 2013-2014

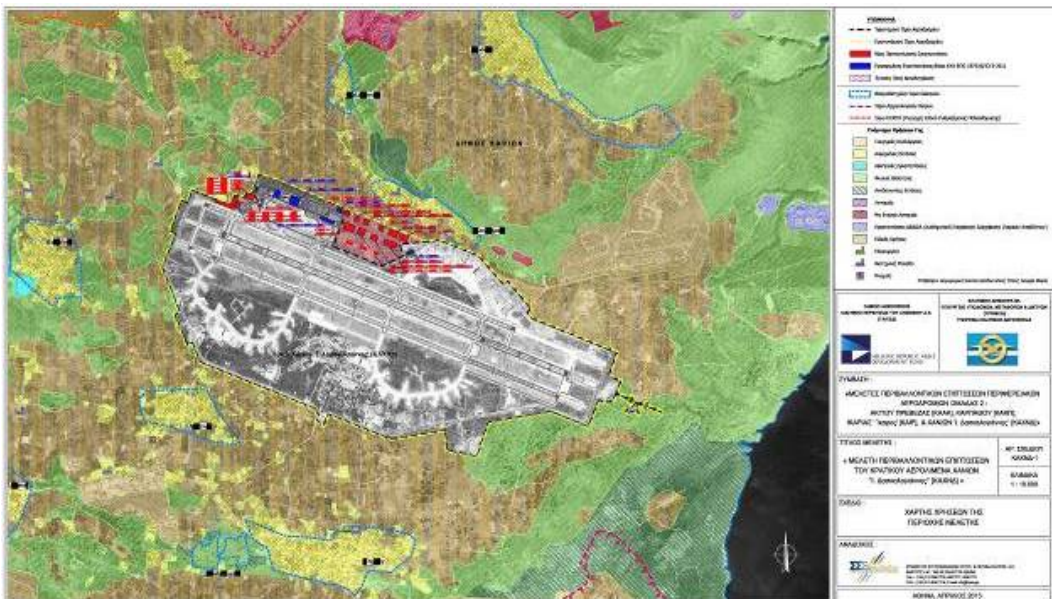
ΦΟΡΕΑΣ : Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Στις 11/02/2013 η ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ ανέθεσε στην ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΕ. τη σύμβαση με αντικείμενο τις ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ 2: ΑΚΤΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ (ΚΑΑΚ), ΚΑΡΠΑΘΟΥ (ΚΑΚΠ), ΙΚΑΡΙΑΣ «Ίκαρος» (ΚΑΙΡ) & ΧΑΝΙΩΝ «Ι. Δασκαλογιάννης» (ΚΑΧΝΔ). Πιο αναλυτικά :

Α) ΜΠΕ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΚΤΙΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ (ΚΑΑΚ): Ο Κρατικός Αερολιμένας Ακτίου είναι μικρό σχετικά αεροδρόμιο, που εξυπηρετεί τη δυτική Ελλάδα και το Ιόνιο με κυρίαρχο ρόλο στις επιβατικές μεταφορές εξωτερικού. Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων συντάχθηκε σύμφωνα με τον νέο Ν.4014/21.9.2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) και τη σχετική ΚΥΑ 1958/13-1-2012 (ΦΕΚ Β'21/2012). Σύμφωνα με τη νομοθεσία ανωτέρω με θέμα την κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, το μελετούμενο έργο αφορά μελέτη αεροδρομίου, εντάσσεται στα έργα και τις δραστηριότητες της 1ης Ομάδας, «Έργα Χερσαίων και Εναέριων Μεταφορών ▫ Έργα Εναέριων Μεταφορών ▫ Αερολιμένες Εμπορικής και Επιβατικής Κίνησης» και αντιστοιχεί στην Υποκατηγορία Α1.



Β) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΜΠΕ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ-ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ Π.Ο. & ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΝΕΑΣ ΜΠΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ 'Ι. ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ' (ΚΑΧΝΔ): Ο Φάκελος Ανανέωσης - Τροποποίησης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων «ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ 'Ι. Δασκαλογιάννης' (ΚΑΧΝΔ)» συντάχθηκε σύμφωνα με τον νέο Ν.4014/21.9.2011 (ΦΕΚ Α'209/2011) και την σχετική ΚΥΑ 1958/13-1-2012 (ΦΕΚ Β'21/2012) Το αεροδρόμιο εντάσσεται στα έργα και τις δραστηριότητες της 1ης Ομάδας, «Έργα Χερσαίων και Εναέριων Μεταφορών □ Έργα Εναέριων Μεταφορών □ Αερολιμένες Εμπορικής και Επιβατικής Κίνησης» και αντιστοιχεί στην Υποκατηγορία Α1. Επισημαίνεται ότι υπάρχουν έργα επεκτάσεων και βελτίωσης λειτουργίας, περιβαλλοντικά αδειοδοτημένα βάσει ΚΥΑ ΕΠΟ 197516/23-3-2011, τα οποία δεν έχουν ακόμα υλοποιηθεί. Στα πλαίσια αυτών των ήδη αδειοδοτημένων έργων (βάσει ισχυουσών ΚΥΑ ΕΠΟ) πραγματοποιήθηκαν μικρο-τροποποιήσεις των υλοποιηθέντων έργων σε σχέση με τα προβλεπόμενα, που αφορούν κυρίως στη λειτουργικότητα του αεροδρομίου. Οι διαφοροποιήσεις αυτές, που επισημαίνονται στο αντίστοιχο κεφάλαιο, αποδίδουν, μαζί με τα υπόλοιπα έργα, τη σωστή εικόνα του αεροδρομίου όπως λειτουργεί μέχρι σήμερα και η ένταξή του στον παρόντα Φάκελο Ανανέωσης - Τροποποίησης αποσκοπεί στη βελτιωμένη εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων λειτουργίας του αερολιμένα.



Η σκοπιμότητα της νέας **Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του «ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ 'Ι. Δασκαλογιάννης' (ΚΑΧΝΔ)»** έγκειται στο γεγονός ότι για την εύρυθμη λειτουργία του αερολιμένα κρίθηκε αναγκαία μία νέα σειρά έργων βελτίωσης και εκσυγχρονισμού η οποία βασίστηκε στο Βασικό Σενάριο πρόβλεψης της ζήτησης για το έτος στόχος 2035 που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του εγκεκριμένου Γενικού Σχεδίου Ανάπτυξης του Αερολιμένα και όπου προτείνεται η ανάπτυξη παρεμβάσεων και δραστηριοτήτων, τόσο στην υπάρχουσα έκταση όσο και σε νέα, προς απαλλοτρίωση έκταση του αεροδρομίου Χανίων. Ο Κρατικός Αερολιμένας Χανίων παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα μη αποτελεσματικής και ασφαλούς επιχειρησιακής διαχείρισης της λειτουργίας του αεροδρομιακού υποσυστήματος του κτιρίου του Αεροσταθμού, εξαιτίας της περιορισμένης διαθέσιμης χωρητικότητας αυτού, που υστερεί συγκριτικά με την υπάρχουσα χωρητικότητα του ετέρου αεροδρομιακού υποσυστήματος της πίστας στάθμευσης α/φ και της αυξημένης ζήτησης και απαίτησης για χρήση μεγαλύτερων τύπων α/φ από τις αεροπορικές εταιρείες και με μεγαλύτερες πληρότητες επιβατών, για την βελτίωση της οικονομικής επίδοσης αυτών αλλά και για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών. Αποτέλεσμα του προβλήματος αυτού, είναι η αδυναμία ασφαλούς και αποτελεσματικής εξυπηρέτησης της πραγματικής ζήτησης και επιβατικής κίνησης με την εξασφάλιση του απαιτούμενου προσφερόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης, που καταγράφεται κατά τα τελευταία έτη στον αερολιμένα.

