

**ΕΡΓΟ :** ΜΕΛΕΤΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ 2002/49/ΕΚ, 2009-2010  
ΜΕΛΕΤΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ 2002/49/ΕΚ (ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ), 2011  
ΜΕΛΕΤΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΠΑΦΟΥ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ 2002/49/ΕΚ, 2011

**ΦΟΡΕΑΣ :** HERMES AIRPORTS LTD

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :** Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ, οι Διεθνής Αερολιμένες Λάρνακας εντάσσεται στην κατηγορία «μεγάλων αεροδρομίων» και ισχύουν τα προβλεπόμενα στην προαναφερόμενη νομοθεσία για την αξιολόγηση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου. Η μελέτη - η οποία επεκτάθηκε και στον Διεθνή Αερολιμένα Πάφου - περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, στην συνέχεια αναλυτικά τα επί μέρους αντικείμενα: (α) την περιγραφή της μεθοδολογίας για την δημιουργία των Στρατηγικών Χαρτών Θορύβου για το έτος 2008, βάσει της ECAC.CEACDoc.29 και του «Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports», 1997, (β) τα αποτελέσματα σχετικής έρευνας κριτηρίων αξιολόγησης αεροπορικού θορύβου σε ευρωπαϊκά αεροδρόμια με αναλυτικά στοιχεία σε σχετικό Παράρτημα καθώς και (γ) τα αποτελέσματα προγράμματος καταγραφής του ακουστικού περιβάλλοντος στην άμεση και ευρύτερη περιοχή και των δύο αερολιμένων. Οι Στρατηγικοί Χάρτες Θορύβου και τα σχετικά Σχέδια Δράσης εκπονούνται ήδη τα πλαίσια της επόμενης Β' Φάσης με χρήση ειδικού λογισμικού υπολογισμού αεροπορικού θορύβου «CadnaA» που αναλύεται στην συνέχεια, καλύπτουν πλήρως τα προβλεπόμενα στην σχετική Οδηγία και τα Παραρτήματα αυτής.

