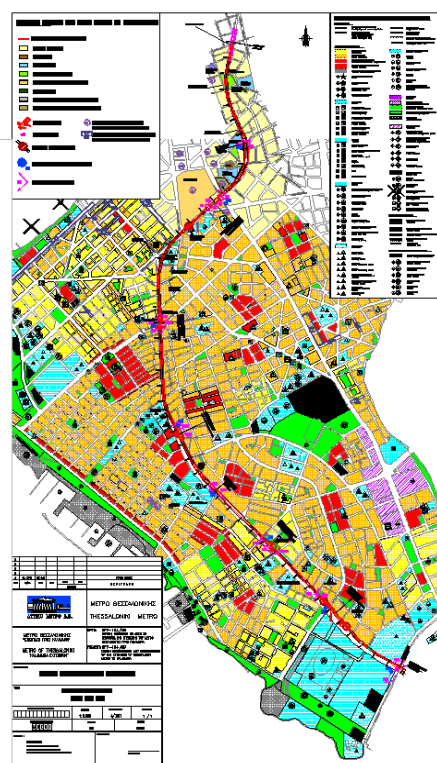


ΕΡΓΟ : ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, 2010-2011

ΦΟΡΕΑΣ : ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Η εν λόγω Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εντάσσεται στη σχετική σύμβαση Μελέτης, Κατασκευής και Θέσης σε Λειτουργία της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης και πιο συγκεκριμένα αφορά την «ΜΠΕ Επέκτασης Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» που ανατέθηκε από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Σημειώνεται πως το Βασικό Έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης είναι εγκεκριμένο με την ΚΥΑ Ε.Π.Ο. 19766/28-7-93 όπως τροποποιήθηκε με τις ΚΥΑ Ε.Π.Ο 180802/31-12-2004, Ε.Π.Ο 138340/6-4-2009 και ΚΥΑ Ε.Π.Ο. 124946/30-04-2010.

Στο υπό κατασκευή έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης (Βασικό Έργο), έχει προβλεφθεί, νότια του σταθμού «Πατρικίου» η κατασκευή ανισόπεδης υπόγειας σιδηροδρομικής διακλάδωσης που παρέχει την δυνατότητα να επεκταθεί το Μετρό προς τον Δήμο Καλαμαριάς. Η διαδρομή της μελετούμενης γραμμής έχει μήκος 4,8 χλμ, είναι ολόκληρη σε σήραγγα και έχει 5 νέους σταθμούς: Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα και 3 φρέατα: Κρήτης, Πόντου και τερματικό φρέαρ. Η γραμμή της μελετούμενης επέκτασης κινείται κυρίως κάτω από τις οδούς Κρήτης, Μοσχονησίων, Μητρ. Κυδωνίων Γρηγορίου και Πόντου στο διανοιγμένο τμήμα της αλλά και στο τμήμα προς διάνοιξη για να καταλήξει στην περιοχή Μίκρα όπου βρίσκεται και ο τελευταίος σταθμός. Οι εξυπηρετούμενες περιοχές είναι οι : Καλαμαριά - Νομαρχία, Ντεπώ, Αγ. Παντελεήμονας, Καραμπουρνάκι, Αρετσού, Αγ. Ιωάννης, Νέα Κρήνη, Μίκρα και Φοίνικας.



Η εν λόγω προς μελέτη και κατασκευή επέκταση έχει σχεδιασθεί με σκοπό την εξυπηρέτηση του Δήμου Καλαμαριάς και των περιοχών Νομαρχία, Ντεπώ, Αγ. Παντελεήμονας, Καραμπουρνάκι, Αρετσού, Αγ. Ιωάννης, Νέα Κρήνη, Μίκρα και Φοίνικας, με όδευση της γραμμής προς το αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», που θα εξυπηρετηθεί μελλοντικά από την περαιτέρω επέκταση της γραμμής. Τα έργα Πολ. Μηχ. ξεκινούν από την Χ.Θ. 0+091,1 (τροχιά 1) και καταλήγουν στην Χ.Θ. 4+737,79 στο τέλος του επίσταθμου του σταθμού Μίκρα. Η σιδηροδρομική επιδομή ξεκινά από την Χ.Θ. 0+00 μέσα στο φρέαρ διευρυμένης διατομής του σταθμού Πατρικίου του βασικού έργου της Θεσσαλονίκης στο πέρας της υφιστάμενης αλλαγής και καταλήγει στο τέλος του επίσταθμου στην Χ.Θ. 4+736,79. Η γραμμή ξεκινά ακολουθώντας την οδό Σόλωνος μετά τον σταθμό Πατρικίου και κινούμενη κυρίως νότια ακολουθεί τις οδούς Κρήτης, Μοσχονησίων, Μητροπολίτη Κυδωνιών και Πόντου όπου και καταλήγει λίγο πριν την τάφρο απορροής ομβρίων στη συμβολή των οδών Πόντου και Ικάρων που είναι και το τέλος του Έργου. Το Έργο περιλαμβάνει δύο σήραγγες μονής τροχιάς, 5 σταθμούς, 5 φρέατα, 3 σιδηροδρομικές διασταυρώσεις (crossovers), από τις οποίες 2 βρίσκονται εκατέρωθεν του Σταθμού Μίκρας και 1 μετά τον Σταθμό Νομαρχία. Δύο ακόμα απλές αλλαγές (turnouts) τοποθετούνται στην περιοχή του Επίσταθμου της Μίκρας. Τα ονόματα των προβλεπόμενων σταθμών έχουν ως εξής : Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα

Σύμφωνα με στοιχεία προβλέψεων ζήτησης μετακινήσεων τα οποία περιλαμβάνονται στην προαναφερθείσα Γενική Συγκοινωνιακή Μελέτη, για το έτος σχεδιασμού η πρόσθετη επιβατική κίνηση του Μετρό ανέρχεται σε 2.500 επιβάτες/ώρα (περίπου 30.000 ημερησίως) για την επέκταση προς Καλαμαριά, ενώ για την υπό κατασκευή βασική γραμμή του μετρό σε 16.000 επιβάτες/ώρα. Η προαναφερθείσα όμως εκτίμηση επιβατικής κίνησης για την υπόψη επέκταση θεωρείται πολύ συντηρητική, καθώς αναθεωρημένες προβλέψεις για το βασικό έργο («Μελέτη Οικονομοτεχνικής Αξιολόγησης Μετρό Θεσσαλονίκης, 2005») κατέληξαν σε σημαντικά αυξημένη επιβατική κίνηση της βασικής γραμμής η οποία ανέρχεται σε 22.000 επιβάτες κατά την πρωινή ώρα αιχμής για το έτος 2010.

