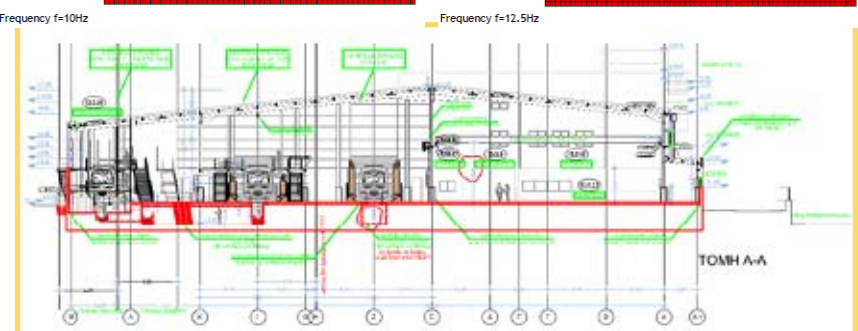
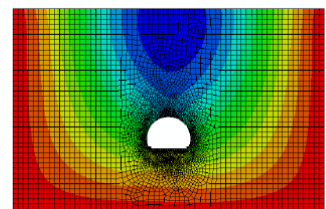
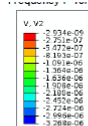
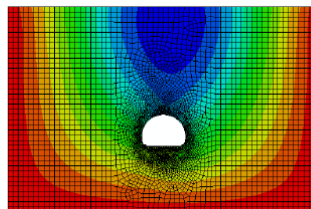
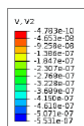


ΕΡΓΟ : ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 ΜΕΤΡΟ, ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ - ΓΟΥΔΗ, 2016-2017

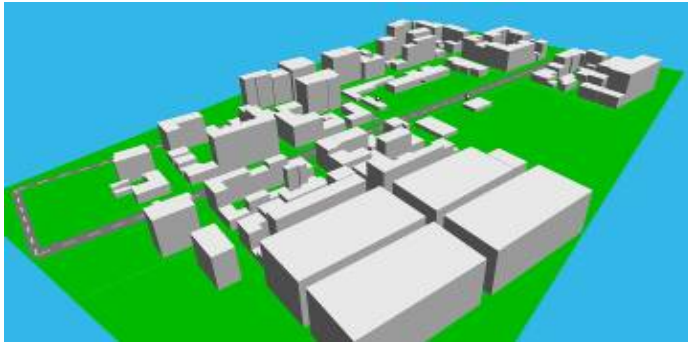
ΦΟΡΕΑΣ : ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων συντάχθηκε σύμφωνα με τον Ν.4014/21.9.2011 (ΦΕΚ Α'209/2011), την πρόσφατη Υ.Α. με Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10-8-2016) και την σχετική ΥΑ με Αριθμ. οικ. 170225 (ΦΕΚ 135/Β'/27-01-2014) με την οποία προσδιορίζεται η εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει.

Το υπό μελέτη τμήμα αποτελεί τμήμα του προγραμματιζόμενου, μακροπρόθεσμα προς υλοποίηση, συνολικού έργου της Γραμμής 4 σε σχήμα «U», το οποίο θα περιλαμβάνει δύο - ακτινικού χαρακτήρα - σκέλη (προς Γαλάτσι και προς Μαρούσι).



Το υπό μελέτη τμήμα Α της Γραμμής 4 έχει μήκος 12,9 χλμ. περίπου και περιλαμβάνει ένα (1) χώρο εναπόθεσης συρμών στην Λ. Κατεχάκη μήκους 370,7 μ. περίπου που συνδέεται με την Κύρια Γραμμή με τη Σήραγγα «Διακλάδωσης Κατεχάκη» μήκους 80,7 μ. περίπου και στη συνέχεια με σήραγγα μονής τροχιάς μήκους 150,9 μ. περίπου.



Στην παρούσα ΜΠΕ εξετάζεται επιπλέον και το υφιστάμενο **Αμαξοστασιο Σεπολίων**, καθώς και η προσθήκη σε αυτό ενός νέου κτιρίου συντήρησης και ενός **Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας**. Το έργο βρίσκεται εντός του λεκανοπεδίου Αττικής και θα εξυπηρετεί μερικές από τις πλέον πυκνοκατοικημένες περιοχές του. Συγκεκριμένα, η αρχή του έργου βρίσκεται στο Γαλάτσι, στην περιοχή του Άλσους Βεΐκου (Χ.Θ. 9+774,193) και το πέρας του στο Γουδή, στο Φρέαρ Κατεχάκη (Χ.Θ 22+638,487). Ο προτεινόμενος σχεδιασμός εξασφαλίζει :

- την εξυπηρέτηση πολλών πυκνοκατοικημένων περιοχών της πόλης (Βεΐκου, Γαλάτσι, Κυψέλη, Καισαριανή, Ζωγράφου, Ιλίσια, Γουδή)
- την συμπληρωματική εξυπηρέτηση του κέντρου της Αθήνας με τρεις (3) νέους σταθμούς (Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι)
- την εξυπηρέτηση πολλών σημαντικών χρήσεων, όπως:
 - Νοσοκομεία (Ευαγγελισμός, Παιδών, Λαϊκό, κλπ.),
 - Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Πανεπιστημιούπολη, Πολυτεχνειούπολη, Ιατρική και Οδοντιατρική Σχολή στο Γουδή, Πανεπιστήμιο και Πολυτεχνείο στο κέντρο της Αθήνας, κ.α.),
 - Δικαστήρια Ευελπίδων,
- την αύξηση της δικτύωσης των γραμμών του Μετρό με τον σταθμό ανταπόκρισης στον Ευαγγελισμό
- την ανακούφιση υφιστάμενων κεντρικών σταθμών Μετρό από την συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση (Σύνταγμα, Ομόνοια, κλπ.).
- την μείωση εκπομπών CO₂ στην ατμόσφαιρα της πόλης από επιβάτες που χρησιμοποιούν το Μετρό αντί του αυτοκινήτου τους
- την εξοικονόμηση καταναλισκόμενης ενέργειας ανά επιβάτη, και τέλος
- την σχετική μείωση των κυκλοφοριακών φόρτων σε όλο το επηρεαζόμενο οδικό δίκτυο και επιπλέον θετικές συνέπειες βελτίωσης της κίνησης.

