

ΕΡΓΟ : ΠΠΕ & ΜΠΕ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ ΤΡΑΜ: ΒΑΣΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ, ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ ΑΠΟ ΓΛΥΦΑΔΑ ΕΩΣ ΑΣΚΛΗΠΙΟ ΒΟΥΛΑΣ (2002-2003) & ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ (2005, 2007-2008)

ΦΟΡΕΑΣ : ΤΡΑΜ Α.Ε.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Η ΣΣΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΕ εκπόνησε για λογαριασμό της ΤΡΑΜ Α.Ε τις παρακάτω περιβαλλοντικές μελέτες:



☞ ΠΠΕ & ΜΠΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΡΑΜ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ οι οποίες σύμφωνα με τον Ν.3010/25.4.2002 κατατάσσεται στην Α' κατηγορία και συγκεκριμένα εντάσσεται στην Υποκατηγορία 1 της 10ης Ομάδας «Ειδικά Έργα: "Τροχιόδρομοι - Τραμ". Πιο συγκεκριμένα, στα πλαίσια της ανωτέρω σύμβασης εκπονήθηκαν οι εξής μελέτες:



☞ ΜΠΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΤΑΛΗΞΗΣ ΤΡΑΜ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΖΑΠΠΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΠΟ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΤΟ ΑΣΚΛΗΠΕΙΟ ΒΟΥΛΑΣ. Το υπό μελέτη έργο αφορά την τροποποίηση κατάληξης του Τραμ στην περιοχή του Ζαππείου και παράλληλα την επέκτασή του από την Πλατεία Κρήτης Γλυφάδας προς το Ασκληπιείο Βούλας συνολικού μήκους περίπου 2,2 Km. Περιλαμβάνει από λειτουργικής άποψης δύο γραμμές: α) Το τμήμα Ε1 'Καλλιρρόης - Αρδηττού - Βασ. Όλγας - Σύνταγμα' μήκους περίπου 1,5 Km και β) Το τμήμα Ε2 'Πλατεία Κρήτης (Γλυφάδα) - Ασκληπιείο Βούλας' μήκους περίπου 0,7 Km. Η προτεινόμενη τροποποίηση κατάληξης του Τραμ στην περιοχή του Ζαππείου σκοπό έχει να συνδέσει το δίκτυο του ΤΡΑΜ με την περιοχή του Συντάγματος τροποποιώντας την χάραξη για την αποφυγή διέλευσης από τον αρχαιολογικό χώρο πύλης Αδριανού, ενώ η επέκταση Ε2 σκοπό έχει να συνδέσει το δίκτυο του ΤΡΑΜ με την νοσοκομειακή μονάδα 'Ασκληπιείο Βούλας'.



☞ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ & ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΜ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ. (2005, 2007-2008). Η εν λόγω μελέτη αφορά την κατασκευή και λειτουργία της νέας επέκτασης της γραμμής Τραμ μονής τροχιάς από τον υφιστάμενο σταθμό Ν. Φαλήρου μέσω των οδών Μικράς Ασίας, Γρ. Λαμπράκη, Βασ. Γεωργίου, και επιστροφή μέσω της οδού Εθν. Αντιστάσεως και Τροχιοδρόμων. Το συνολικό μήκος της επέκτασης είναι περίπου 5,3 Km και περιλαμβάνει 11 νέες στάσεις και ανακατασκευή της στάσης ΣΕΦ. Σε όλο το μήκος της διαδρομής προβλέπεται μονή γραμμή τραμ, εκτός του τμήματος από τη συμβολή των οδών Βασ. Γεωργίου και Εθν. Αντιστάσεως έως τον τερματικό σταθμό, όπου προβλέπεται διπλή γραμμή.





Επιπλέον, στο πλαίσιο συμπληρωματικών συμβάσεων με την ΤΡΑΜ Α.Ε. το διάστημα 2006-2008 εκπονήθηκαν οι παρακάτω μελέτες:

- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΠΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΥ (ΤΡΑΜ) ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ
- ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, & ΕΙΔΙΚΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΤΙΘΟΡΥΒΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ
- ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΤΡΑΜ ΑΕ ΣΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ

