

**ΕΡΓΟ :** ΜΕΛΕΤΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ», ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2002/49/ΕΚ, 2007-2008

**ΦΟΡΕΑΣ :** ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ ΑΕ

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ :** Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 49/2002 και την ΚΥΑ 13586/724-28/3/06 ο ΔΑΑ εντάσσεται στην κατηγορία «μεγάλων αεροδρομίων» και επομένως ισχύουν τα προβλεπόμενα στην προαναφερόμενη νομοθεσία για την αξιολόγηση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου. Στο πλαίσιο της συνεργασίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ), της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και του ΔΑΑ για τα θέματα θορύβου αεροσκαφών, ανατέθηκε εκπονήθηκε και εγκρίθηκε η παρούσα Μελέτη Θορύβου Αεροσκαφών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω Ευρωπαϊκή Οδηγία και το Ελληνικό θεσμικό πλαίσιο. Η μελέτη ολοκληρώθηκε στις ακόλουθες φάσεις:



- \* **Φάση 1η: Στρατηγικοί Χάρτες Θορύβου (ΣΧΘ) 2006**
- \* **Φάση 2η: Σχέδιο Δράσης :** Αφορά στην διερεύνηση της πιθανής αναθεώρησης του εφαρμοζόμενου σήμερα Σχεδίου Δράσης για τον αεροπορικό θόρυβο.

Επισημαίνονται τα παρακάτω και για τις 2 Φάσεις της μελέτης :

- \* Ο υπολογισμός έγινε με βάση τη μεθοδολογία ECAC.CEAC Doc 29 "Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports", 1997.
- \* Χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία κίνησης του αερολιμένα για το έτος 2006 και το ύψος του δέκτη ορίζεται στα 4 μέτρα.
- \* Διαμορφώθηκε αναλυτικό ψηφιακό μοντέλο εδάφους Digital Terrain Model (DTM ή ΨΜΕ) με πλήρεις ανάγλυφες παραστάσεις της υπό εξέταση περιοχής σε επίπεδο Οικοδομικού Τετραγώνου (Ο.Τ.), που αναλύεται διεξοδικά στην συνέχεια.
- \* Μετεωρολογικά στοιχεία κ.λ.π. δεδομένα (π.χ. ανεμολογικά στοιχεία, θερμοκρασία κ.λ.π.) σε σχέση με την χρήση κατωφλίων υπολογίστηκαν για το μέσο σενάριο 2006.
- \* Τα αποτελέσματα δόθηκαν αναλυτικά σε επίπεδο χαρτών & πινάκων-διαγραμμάτων καλύπτουν τους δείκτες  $L_{den}$  και  $L_{night}$  όπως καθορίζονται στο Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 13586/724 σε κλίμακες των 5 dB.
- \* Έγινε πλήρης αξιολόγηση των αποτελεσμάτων σε ότι αφορά στον υπολογισμό έκτασης / χρήσεων γης και αριθμού ατόμων που ζουν σε κατοικίες εντός πολεοδομικών συγκροτημάτων εκτεθειμένες στα διάφορα επίπεδα θορύβου όπως καθορίζεται στο σχετικό Παράρτημα VI της ανωτέρω νομοθεσίας, ενώ έγινε και ειδική θεώρηση στο σύνολο των αναγνωρισθέντων ευαίσθητων δεκτών.



Στο πλαίσιο της 2<sup>ης</sup> Φάσης που αφορά στην διαμόρφωση του Σχεδίου Δράσης διερευνήθηκαν μέτρα για την επίτευξη των εναλλακτικών ορίων των :

(α) κριτηρίου Α :  $L_{den} = 70$  dB(A) και  $L_{night} = 60$  dB(A) και  
 (β) κριτηρίου Β :  $L_{den} = 65$  dB(A) και  $L_{night} = 55$  dB(A)



**Εναλλακτικό Μέτρο 1:**

Τροποποίηση υφιστάμενων Διαδικασιών Μείωσης Θορύβου (ΔΜΘ). Αποφυγή απογειώσεων από τον 03R και προσγειώσεων στον 21L από 23:00-06:00.

**Εναλλακτικό Μέτρο 2:**

Εφαρμογή Λειτουργικών Περιορισμών (ΛΠ). Σταδιακή αντικατάσταση των αεροσκαφών της κατηγορίας S5.3 με την κατηγορία S5.2 & της κατηγορίας S6.2 με την κατηγορία S6.1 από 23:00-07:00.

**Εναλλακτικό Μέτρο 3:**

Χρήσεις γης. Αξιολόγηση επιπτώσεων στις χρήσεις γης για όλα τα εναλλακτικά μέτρα ανωτέρω & πρόταση μέτρων εάν απαιτείται.

**Εναλλακτικό Μέτρο 4:**

Ηχομόνωση. Διαμόρφωση εγχειριδίου το οποίο θα πραγματοποιεί μια πρώτη προσέγγιση στο θέμα αυτό, αναλύοντας το νομικό πλαίσιο, τις δυνατές τεχνικές λύσεις, τον αριθμό κατοικιών οι οποίες απαιτούν παρεμβάσεις, το εκτιμώμενο κόστος, κλπ. για τον ΣΧΘ 2007 και το ανωτέρω Σχέδιο Δράσης (εναλλακτικά μέτρα 1 & 2). Επισημαίνεται ότι για την εφαρμογή του μέτρου της ηχομόνωσης απαιτείται η εφαρμογή σχετικού θεσμικού πλαισίου ορίων & κανονισμών ηχομόνωσης.

**Εναλλακτικό Μέτρο 5:**

Παροχή στοιχείων θορύβου και απαιτούμενης ηχομόνωσης για νέα κτίσματα. Προτείνεται η παροχή πληροφόρησης από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς προς υποψήφιους ιδιοκτήτες - κατασκευαστές ακινήτων σχετικά με την ζώνη θορύβου στην οποία ανήκει το προς κατασκευή κτίσμα.

**Εναλλακτικό Μέτρο 6:**

Παροχή πληροφοριών σχετικά με το θόρυβο αεροσκαφών στους πολίτες.

